



Communiqué de presse n°2– Juin 2011

## "C'est le métier qui rentre !"

**Benoît Lenglet a franchi la ligne d'arrivée du Trophée Marie-Agnès Péron, le 12 juin dernier à Douarnenez, à la 25<sup>e</sup> place au classement série (sur 50 après près de 48 heures de course entre petits airs et conditions musclées. Ses impressions et le récit de 200 milles en Mer d'Iroise et Bretagne Sud avec des hauts et des bas...**

*"Le métier continue à rentrer. Cette course a été très instructive et pleine d'émotions. Pour la première fois, j'ai pris le départ sereinement et avec un bateau prêt. Je suis parti au bateau comité et pris l'option à droite du plan d'eau. Malheureusement cela n'a pas payé : à la Pointe du Raz, je me suis retrouvé dans les dix derniers. Autant dire que j'étais agacé. Mais j'ai enchaîné ensuite sur une descente sous spi incroyable ! Je n'ai pas lâché mon écoute de spi pendant 8 heures, sans dormir et en mangeant à peine. C'était excellent ! Je réussissais à exploiter comme il fallait toutes les bascules de vent. Le bateau avait vraiment une super vitesse. De la queue du peloton, je suis remonté jusqu'à la 4<sup>e</sup> place en série vendredi en milieu de journée. Malheureusement, la fatigue aidant, et comptant sur une bascule du vent au sud ouest, après Groix, j'ai choisi de passer sous les Glénan. Mais le vent a basculé nord-ouest et ceux qui avaient opté pour la route directe ont été plus chanceux. Et puis le vent est monté, la mer s'est formée, et j'ai dû passer ma seconde nuit à la barre. C'est là que j'ai reperdu du terrain. Je m'en voulais beaucoup. Et puis quand je suis rentré dans la baie de Douarnenez, la déception s'est envolée. Comme d'habitude, j'ai eu du mal à rentrer dans le match, mais j'ai fait quelques bons coups tactiques qui m'ont permis de regagner du terrain. Et puis, j'ai pu constater que j'étais capable de faire bien avancer mon bateau et de rivaliser en vitesse avec les meilleurs. En tout cas, tous les coureurs ont trouvé la course très dure. On a eu des petits airs qui sont usants psychologiquement, et 25 nœuds dans une mer formée, les courants et en rase-cailloux, ce qui est tout aussi épuisant. Mais tout ça est très formateur pour l'avenir."*

L'avenir, c'est désormais la Transat 6.50 La Rochelle-Bahia qui s'élancera le 25 septembre. Pas d'autre course préparatoire d'ici là, mais un solide entraînement physiquement et quelques étapes méditerranéennes du Tour de France à la Voile avec ses copains réunionnais. Et, le 1<sup>er</sup> septembre, Benoît prendra ses quartiers à la Rochelle pour préparer son bateau pour la grande aventure.

### Repères

\* **La Transat 6.50 La Charente-Maritime – Bahia** : au départ de la Rochelle le 25 septembre, la course, réservée aux voiliers de 6.50 m, se dispute en deux étapes avec une escale à Funchal (Ile de Madère – Portugal). Soit au total 4 200 milles (7 800 km) à parcourir. L'arrivée au Brésil est prévue fin octobre – début novembre. Pour en savoir plus : <http://www.charentemaritime-bahia.transat650.net/fr/>

\*\* **Le Nacira 6.50, bateau de série**. Les coureurs attendaient la décision depuis plusieurs mois. Le n°10 étant sorti du chantier, la Classe Mini a homologué le Nacira 650, jusqu'alors classé en prototype, nouveau bateau de série. Ce qui devrait considérablement chambouler les classements.

### Retrouvez le bateau Evasol sur [evasol.fr](http://evasol.fr)

Pour suivre les résultats du bateau Evasol, une page dédiée au projet sportif est consultable sur le site d'Evasol : [www.evasol.fr/mini650](http://www.evasol.fr/mini650).

**Contact Presse Evasol :**  
[www.open2europe.com](http://www.open2europe.com)

Caroline VALLETTE  
01 55 02 15 21  
[c.vallette@open2europe.com](mailto:c.vallette@open2europe.com)

Justine VALIN  
01 55 02 27 83  
[j.valin@open2europe.com](mailto:j.valin@open2europe.com)

**Contact Presse Benoît Lenglet :**

Séverine LE BOURHIS  
Mobile. 06 03 41 05 86  
[severine.le-bourhis@wanadoo.fr](mailto:severine.le-bourhis@wanadoo.fr)