



Communiqué de presse n°1 – Mai 2011

Benoît Lenglet et EVASOL : objectif Bahia

La trêve hivernale est bel et bien terminée. Le skipper-pompier lyonnais Benoît Lenglet a repris le chemin des pontons atlantiques depuis deux mois. Il a déjà trois courses de préparation à son actif. En ligne de mire, la Transat 6.50 La Charente-Maritime – Bahia* au départ de la Rochelle le 25 septembre prochain. Le point sur cette deuxième saison de course aux couleurs d'EVASOL, la préparation, le programme et les ambitions.

La Solo Massif Les Sables en mars aux Sables-d'Olonne, l'Open demi-clé en avril à Lorient et la Sélect 6.50 à Pornichet début mai. Benoît Lenglet a repris l'entraînement sur les chapeaux de roue à bord de son Nacira 6.50** aux couleurs d'EVASOL, son partenaire depuis l'an passé.

Côté résultats, avec l'homologation du Nacira en série, la 3^e place décrochée en double à la Solo Massif Les Sables se transforme en une belle 1^e place. Les deux autres courses se soldent, elles, respectivement par une 42^e et 24^e place sur 50. *"Les navigateurs bretons et rochelais se sont manifestement beaucoup entraînés cet hiver, note Benoît. Le niveau a monté d'un cran. Je reste handicapé par mon éloignement des plans d'eau, et mon opération du ménisque l'automne dernier suite à la fracture contractée sur la course Les Sables – Les Açores, deux jours avant l'arrivée en Vendée. Tout cela a réduit mes possibilités d'entraînement. Cela va être difficile de tirer mon épingle du jeu. Mais je fais tout pour rattraper ce retard rapidement et donner le meilleur de moi-même !"*

Partenaires bienvenus

Car l'objectif de la saison est la Transat La Charente-Maritime – Bahia*, qui s'élancera de la Rochelle le 25 septembre. *"Mon but premier est d'abord de franchir la ligne d'arrivée à Salvador de Bahia. Et si je peux, me rapprocher des dix premiers sera un excellent résultat."*

D'ici là, son prochain rendez-vous sur l'eau sera le Trophée Marie-Agnès Péron du 9 au 11 juin à Douarnenez. Au menu 200 milles à parcourir en solo. *"Ce sera pour moi la dernière course avant la transat 6.50 qui reste le grand objectif. Après une première saison très complète, mais menée tambour battant et éprouvante, j'ai choisi cette année, de ne pas faire de grandes courses de type Transgascogne, faute de temps, mais aussi pour ne pas me mettre dans le rouge, comme l'an passé. Je souhaite prendre le départ de la transat le plus sereinement possible"*.

Pour cela, le skipper s'est concocté un copieux programme d'entraînements, et de préparation physique et mentale avec l'aide d'un coach. *"Je suis très impatient de faire le grand saut vers Bahia. J'ai juste une inquiétude : ne pas boucler mon budget. Ce qui pourrait compromettre ma participation à la transat !"*

Repères

* **La Transat 6.50 La Charente-Maritime – Bahia** : au départ de la Rochelle le 25 septembre, la course, réservée aux voiliers de 6.50 m, se dispute en deux étapes avec une escale à Funchal (Ile de Madère – Portugal). Soit au total 4 200 milles (7 800 km) à parcourir. L'arrivée au Brésil est prévue fin octobre – début novembre. Pour en savoir plus : <http://www.charentemaritime-bahia.transat650.net/fr/>

** **Le Nacira 6.50, bateau de série**. Les coureurs attendaient la décision depuis plusieurs mois. Le n°10 étant sorti du chantier, la Classe Mini a homologué le Nacira 650, jusqu'alors classé en prototype, nouveau bateau de série. Ce qui devrait considérablement chambouler les classements.

Retrouvez le bateau Evasol sur evasol.fr

Pour suivre les résultats du bateau Evasol, une page dédiée au projet sportif est consultable sur le site d'Evasol : www.evasol.fr/mini650.

Contact Presse Evasol : www.open2europe.com

Caroline VALETTE
01 55 02 15 21
c.vallette@open2europe.com

Justine VALIN
01 55 02 27 83
j.valin@open2europe.com

Contact Presse Benoît Lenglet :

Séverine LE BOURHIS
Mobile. 06 03 41 05 86
severine.le-bourhis@wanadoo.fr