



"Le point à 3 jours du départ"

Benoît Lenglet, où en es-tu à 3 jours du départ ?

Tous les coureurs sont depuis une semaine à La Rochelle, durant cette période, les contrôles sécurité et différents briefings se succèdent et nous peaufinons tous la préparation de nos voiliers de course. De mon côté, j'ai effectué de nombreuses améliorations depuis que j'ai quitté Lyon le 1^{er} septembre. J'ai pu depuis valider ces travaux lors du voyage de mon bateau entre Lorient et La Rochelle. Le résultat est très positif, mes nouveaux safrans (gouvernails) et le nouveau système de barre améliorent considérablement la conduite, notamment sous pilote automatique. Je suis très heureux de prendre le départ avec un bateau qui sera sain et performant.

Depuis ta dernière course en Bretagne, au mois de juin, comment t'es tu préparé pour cette course transatlantique en solitaire ?

J'ai passé beaucoup de temps à la recherche de nouveaux partenaires afin de lever les fonds nécessaires. Il était difficile pour la société EVASOL de fournir 100% du budget mais ils ont toutefois réussi à me soutenir de nouveau et rendre cette aventure possible. J'ai bénéficié d'une multitude de petits soutiens auprès de particuliers et d'entreprises. Je suis extrêmement fier et heureux car ce projet est 100% lyonnais. Durant cette période, j'ai soigné ma préparation physique et mentale.

Quel sont tes objectifs pour cette course ?

C'est déjà formidable de pouvoir prendre le départ. C'est l'aboutissement de 2 ans de travail, de sacrifices, et d'entraînement intensif. Mon objectif principal est de franchir la ligne d'arrivée au Brésil début novembre. Il faut être conscient que la course sera très difficile. La gestion de la fatigue et du matériel sera décisive. La voile est un sport mécanique, tout peut arriver, aussi bien devant La Rochelle qu'à une poignée de mille de l'arrivée au Brésil. Le facteur chance joue forcément un peu.

Parle-nous de la course.

C'est la plus longue et la plus solitaire des transatlantiques. Elle va se courir en 2 étapes. La 1^{ère} entre La Rochelle et Madère va durer environ huit jours. Elle sera tactique et éprouvante car les conditions météorologiques sont souvent très difficiles dans le golfe de Gascogne et à la pointe de l'Espagne. Nous bénéficierons d'une escale d'une semaine à Madère pour nous reposer et éventuellement préparer nos bateaux. Le départ de la deuxième étape sera donné le 13 octobre, c'est le grand saut vers le Brésil. Elle sera longue 3100 miles (5700 km) à la vitesse moyenne d'environ 11km/heure. Il fera très chaud car nous allons franchir l'Équateur et le mythique Pot-aux-Noirs, qui est une zone orageuse où le vent oscille entre 0 et 40 nœuds sans prévenir... Il faudra gérer sa fatigue et la solitude...

Comment te sens-tu avant une telle épreuve ?

Je me sens prêt, plus que jamais. J'ai confiance en moi et en mon bateau. Je vais donner le maximum pour bien vivre cette course. C'est en prenant du plaisir que je serai performant. Je vous invite à suivre la course sur le site internet de la course : <http://www.charentemaritime-bahia.transat650.net>

Je vous donnerai des nouvelles à l'escale à Madère avant de repartir pour la 2^{ème} étape.

le 1^{er} septembre, Benoît prendra ses quartiers à la Rochelle pour préparer son bateau pour la grande aventure.

Repères

* **La Transat 6.50 La Charente-Maritime – Bahia** : au départ de la Rochelle le 25 septembre, la course, réservée aux voiliers de 6.50 m, se dispute en deux étapes avec une escale à Funchal (Ile de Madère – Portugal). Soit au total 4 200 milles (7 800 km) à parcourir. L'arrivée au Brésil est prévue fin octobre – début novembre. Pour en savoir plus : <http://www.charentemaritime-bahia.transat650.net/fr/>

** **Le Nacira 6.50, bateau de série**. Les coureurs attendaient la décision depuis plusieurs mois. Le n°10 étant sorti du chantier, la Classe Mini a homologué le Nacira 650, jusqu'alors classé en prototype, nouveau bateau de série. Ce qui devrait considérablement chambouler les classements.

Retrouvez le bateau Evasol sur evasol.fr

Pour suivre les résultats du bateau Evasol, une page dédiée au projet sportif est consultable sur le site d'Evasol : www.evasol.fr/mini650.

Contact Presse Evasol : www.open2europe.com

Caroline VALLETTE
01 55 02 15 21
c.vallette@open2europe.com

Justine VALIN
01 55 02 27 83
j.valin@open2europe.com

Contact Presse Benoît Lenglet :

Séverine LE BOURHIS
Mobile. 06 03 41 05 86
severine.le-bourhis@wanadoo.fr